

# Ersättning fläktinsats CACA, programversion CA0850.HEX/CA1150.HEX eller senare/ Replacement fan assembly CACA, program version CA0850.HEX/CA1150.HEX or later

## 1. Allmänt

När fläktinsats skall bytas ut eller om fläktinsatserna inbördes skall skiftas, måste en motorkalibrering utföras. Detta är till för att styrningen skall känna av motorernas karaktärstik.

Båda motorerna skall kalibreras samtidigt.

Den fläkt som eventuellt inte byts ut måste också demonteras vid motortesten.

Kalibreringen utförs så att fläktarnas utlopp skall strypas helt och därefter skall en motorkalibrering aktiveras i displayen. Detta sker i testnivån.

Styrningen känner då av hur mycket respektive fläkt avviker från "normalfläkten". De erhållna värdena lagras så att styrningen kan kompensera för skillnaderna.

## 2. Motorkalibrering

Tilluftsfiltret tas bort. Mellanväggen över växlaren demonteras och läggs, med kondensissoleringen uppåt, över växlaren.

Frånluftsfläkten monteras ned och läggs på mellanväggen med fläktutloppet nedåt på ett sånt sätt att det blir lufttätt.

Tilluftsfläkten lossas och dras fram så att fläktutloppet ligger mot den hela plåten på ett sånt sätt att det blir lufttätt.

Stäng dörren eller påverka luckbrytaren med en penna eller liknande så att fläktarna startar.

Fläktarna måste vara i drift, för varmkörning, i 30 minuter. De kan anses vara varma om de under de senaste 40 minuterna varit i drift i 30 minuter.

Motorkalibreringen aktiveras under TEST-menyn (se nästa sida). Aggregatet kör nu en kalibrering under 200 sek. Huvudbilden återkommer när kalibreringen är klar.

Montera tillbaka fläktarna, mellanväggen och "rena" filter på korrekt sätt.

Aktivera kanalkalibrering under vaktmästarnivå och stäng inspektionsluckan. Gå till huvudmenyn. Eftersom strömmen varit bruten tar det 30 minuter innan kalibreringen utförs. Kalibreringen är automatisk, övervakning krävs ej.

Aggregatet är därefter klart för normal drift.

## 1. General

In the event that a fan assembly has to be replaced or if the fan assemblies must be transposed, the motors will have to be recalibrated. This enables the control system to measure the characteristics of the motors.

Both motors must be calibrated at the same time.

The fan that is not to be replaced, if any, will also have to be dismantled while the motors are being tested.

The calibration is carried out with the outlet of the fans completely blanked off and a motor calibration must then be activated in the display. This can be done at test level.

The control system will then sense how much each fan deviates from "normal fan" performance. The readings will be stored enabling the control system to compensate for any differences.

## 2. Motor calibration

Remove the supply air filter. Dismantle the partition above the heat exchanger and place it with its condensation insulation facing upward above the heat exchanger.

Dismantle the exhaust air fan and place it on the partition with the fan outlet facing down so that it is airtight against the partition.

Back off the screws securing the supply air fan and push it forward so that the outlet is air tight against the solid section of the panel.

Close the door or actuate the door circuit breaker with a pen or the like so that the fans start up.

The fans must run for 30 minutes to become warm. They can be considered warm if they have been running for 30 minutes during the last 40 minutes.

The motor calibration can be activated below the TEST menu (see next page). The air handling unit will now run a calibration for 200 sec. The display will return to the main image when the calibration is completed.

Refit the fans, the partition and fit "clean" filters in the proper manner.

Activate duct calibration below the custodian level in the display and close the inspection door. Return to the main menu. Since the power supply has been interrupted for 30 minutes, it will take 30 minutes before the calibration is carried out. The calibration is automatic and no supervision is necessary.

Afterward, the air handling unit will be ready for normal operation.

### 3. Aktivering av motortest

Huvudbilden skall visas i displayen.

För att komma in i "Service-mode" måste följande "kod" användas.

1. Tryck in knappen längst till höger (nr 4) på displayen och börja räkna sekunder.
2. När det förflutit mellan 5 och 9 sekunder skall knapp nr 2 tryckas in kortvarigt. **OBS!** Släpp inte knapp 4!
3. Fortsätt att hålla knapp nr 4 intryckt tills Service-mode visas. Detta sker ca 15 sekunder efter det att knapp 4 tryckts in. (Har inte Service-mode kommit fram efter ca 20 sekunder, upprepa från punkt 1)
4. I Service-mode, tryck knapp N4 för att komma in i "Test".
5. Stega med knappen SET fram så att de olika textlinjerna blinkar. Stega fram till dess att fjärde bilden kommer fram och textraden MOTORTEST blinkar. Tryck på knappen "pil upp" så att värdet vid motortest blir 1.
6. Tryck knapp SM för att komma tillbaka till service-mode. Tryck knapp N1 för att komma tillbaka till huvudbilden.
7. Motortest är nu aktiv och Filtertest/Motortest visas i displayen. När testen är klar visas huvudbilden.

### 3. Motor test activation

The main image must be displayed on the screen.

In order to access the "Service mode", the following "code" must be used.

1. Press and hold down the button farthest to the right (No. 4) on the display terminal and start counting seconds.
2. After at least 5 or max. 9 seconds have passed, briefly press button No. 2. **CAUTION!** Do not release button No. 4!
3. Keep button No. 4 pressed in until the Service mode appears. This should occur about 15 seconds after button No. 4 was pressed. (If the Service mode hasn't appeared after about 20 seconds, repeat the procedure from item 1.)
4. While in the Service mode, press the N4 button to access "Test".
5. Press the SET button repeatedly to advance through the various text lines making them flash. Keep advancing until the fourth image appears and the MOTOR TEST text line flashes. Press the "arrow up" button to display a 1 beside motor test.
6. Press the SM button to return to the service mode. Press button N1 to return to the main image.
7. The motor test is now active and Filter test/Motor test is displayed on the screen. When the test is finished, the main image will be displayed.