

ВОСа

Монтаж - Настройка - Обслуживание

20140424

Принадлежности

CRM 1

Регулируемый блок измерения (4) для настройки расхода воздуха, см. рис. 1.

Управляющее устройство переключения режимов охлаждения/обогрев VHC

Производит переключения режимов охлаждения/обогрев ВОС, управляемого двигателем. Параметр управления – разность температур приточного воздуха и помещения. См. рис. 3.

FSR

Быстроразъемная муфта (5) для облегчения монтажа и демонтажа, см рис. 1.

Монтаж

Кронштейны (3), монтируемые к стене, а затем к ВОС, прилагаются. См. рис. 1.

Настройка

Настройка расхода воздуха производится устройством для регулирования расхода воздуха (4), монтируемым в воздуховод перед ВОС. См. рис. 1. Внимание! 4 и 5 (рис. 1) не входят в поставку.

Обслуживание

Диффузор чистится, при необходимости, теплой водой с посудомоечным средством или пылесосом с мягкой насадкой. Доступ к внутренней части устройства осуществляется через съемные перфорированные передние панели.

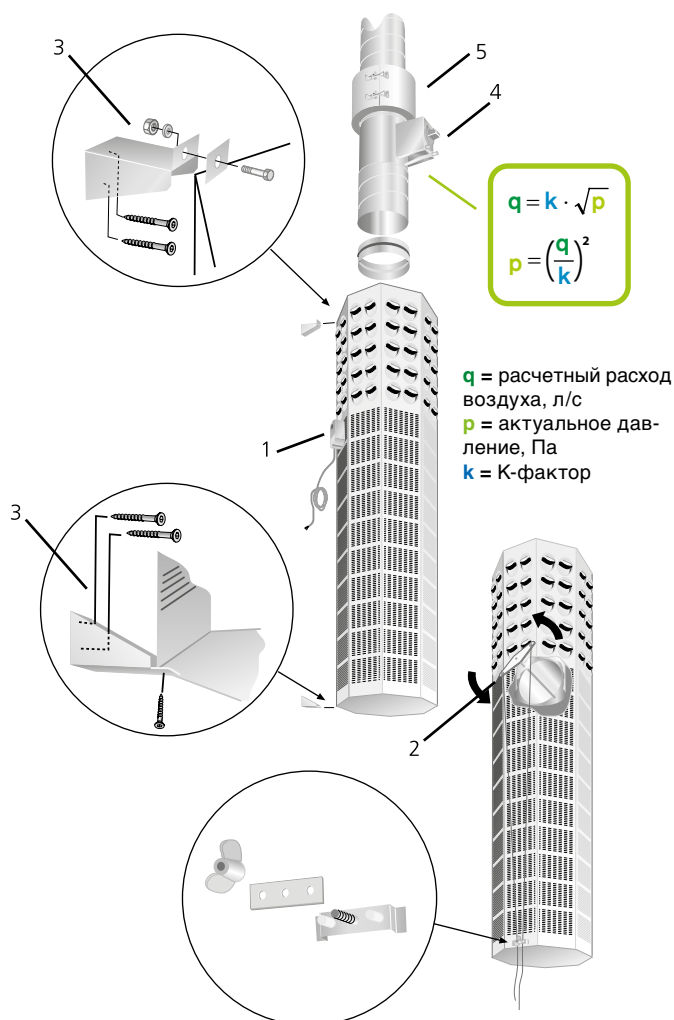


Рисунок 1. Монтаж. Настройка

Пояснения к рис. 1:

1 = ВОС, регулируемый двигателем.

2 = ВОС, регулируемый вручную.

3 = Кронштейны.

4 = CRM 1, блок измерения, не входит в поставку.

5 = FSR, быстроразъемная муфта, не входит в поставку.

Подключение

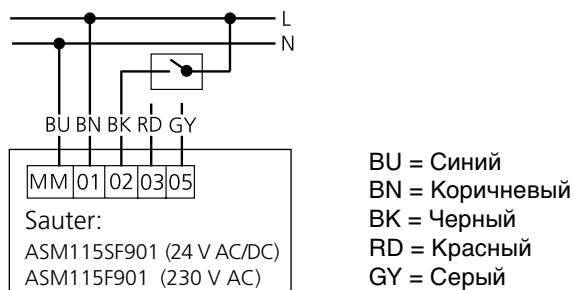


Рисунок 2а. Схема подключения Sauter, 2-х позиционное управление

Размеры и вес

ВОС

Типо-размер	A	B	C	ØD	E	Вес, кг
200	1300	320	17	200	264	18.0
250	1400	353	17	250	281	21.0
315	1500	381	17	315	295	23.0
400	1600	464	17	400	336	29.0
500	1800	612	17	500	410	35.0
630	2000	762	17	630	485	45.0

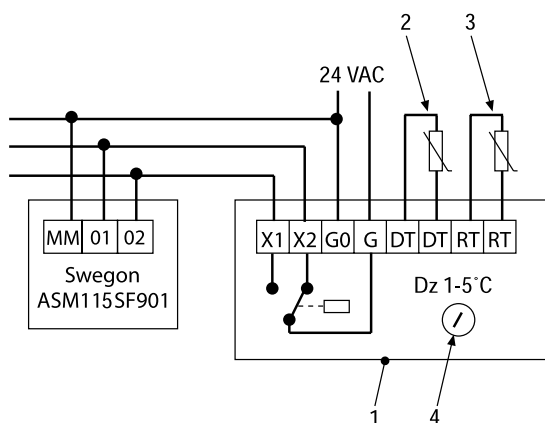


Рисунок 2б. Схема подключения ВОС с двигателем заслонки Sauter

Поянения к рис. 2б:

- 1 = Устройство VHC.
- 2 = Датчик температуры воздуховода, встроен (DT).
- 3 = Датчик температуры помещения, встроен (RT).
- 4 = Настройка температур переключения.

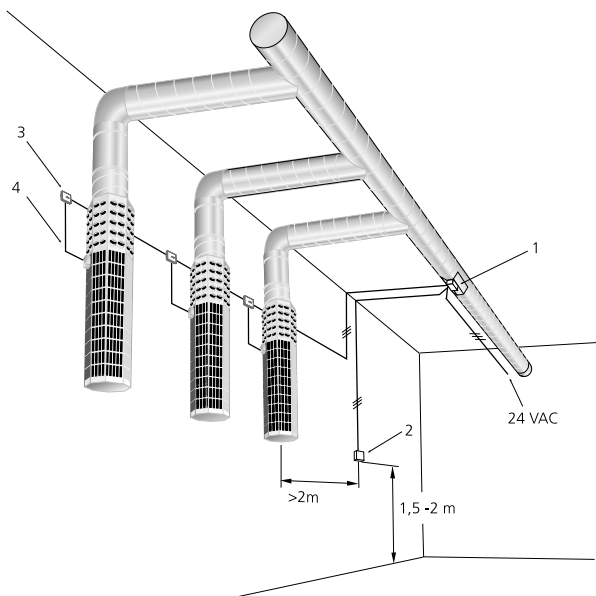


Рисунок 3. ВОС с VHC

Поянения к рис. 3:

- 1 = Устройство VHC с датчиком температуры воздуховода.
- 2 = Датчик температуры помещения.
- 3 = Коробка подключений, не входит в поставку.
- 4 = Штатный кабель двигателя 0,4 м.

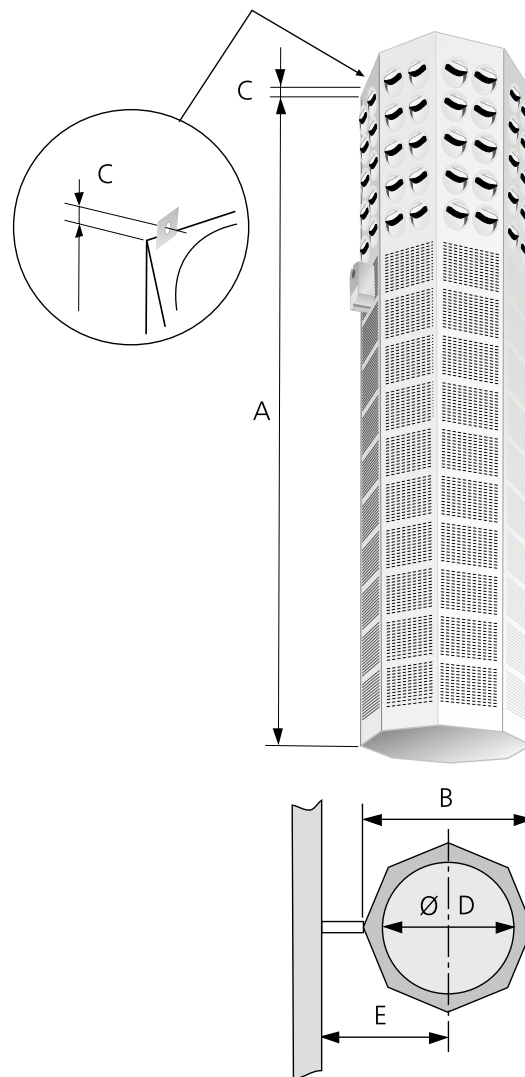


Рисунок 4. ВОС.